

COMUNICAT DE PRESĂ

Târgu Mureș la
08.10.2020

Cel mai recent studiu de zgomot ambiental relevă prezența unor factori multipli generatori de zgomot în zona industrială a orașului.

Azomureș a prezentat autorităților cu atribuții în domeniul monitorizării platformei concluziile celui mai recent studiu de zgomot realizat în Târgu Mureș, în zona de nord-vest a orașului.

Studiul de zgomot a fost comandat de Azomureș pentru a identifica foarte clar zonele de pe platformă care pot genera un nivel mai ridicat al zgomotului ambiental în afara ei. Studiul urma să confirme și eficiența măsurilor deja implementate la nivelul Azomureș în ultimii ani, dintre care amintim realizarea unui zid fonic, către cartierul Mureșeni Sat, precum și modernizarea unor amortizoare de sunet la instalațiile de producere a amoniacului situate în aceeași arie.

Culegerea și analiza datelor a avut la bază și factorii externi, reprezentați de nivelul de trafic de pe principala poartă de ieșire din oraș, strada Gheorghe Doja și continuarea pe E60 - Cristești și alte puncte cu activitate industrială continuă din afara platformei Azomureș.

Concluziile studiului arată că în zona Cristești, de exemplu, nivelul ridicat al zgomotului ambiental este puternic influențat de traficul rutier. “Valorile nivelului de zgomot pe timp de zi cresc față de valorile generate exclusiv de sursele industriale din incinta Azomureș, cu până la 22 dB, iar pe timp de noapte valorile cresc cu până la 15 dB față de valorile generate exclusiv de sursele industriale din incinta Azomureș” se arată în raportul întocmit de specialiștii companiei Acoustic Expert din Sibiu.

Același raport identifică două zone de pe platforma Azomureș unde specialiștii companiei trebuie să găsească soluții în vederea reducerii nivelului de zgomot. Aceste zone influențează, pe timpul nopții, nivelul de zgomot ambiental pe un anumit culoar, către localitatea Nazna.

Studiul relevă că în zona străzii Mureșeni, nivelul zgomotului ambiental este ușor redus față de 2017, atât la nivelul locuințelor învecinate, cât și la nivelul incintei industriale. Acest rezultat a fost posibil datorită construcției unui zid fonic pe o lungime de 440 de metri, cu o înălțime de până la 10 metri.

“Studiul de zgomot ne arată unde suntem în acest moment, ce trebuie să rezolvăm noi pe platformă, dar scoate în evidență un lucru pe care îl bănuiam, dar acum este confirmat cu cifre. Activitățile industriale din imediata noastră vecinătate, care nu sunt foarte vizibile pentru populație, generează un nivel de zgomot ambiental destul de ridicat. Apoi se adaugă traficul din timpul zilei, care influențează foarte mult mediile zilnice. Pe timpul nopții, Azomureș începe să fie perceput, deși activitatea sa este una continuă, fără fluctuații, exceptând unele opriri/porniri de instalații,” a declarat Harri Kiiski, directorul general al Azomureș.

La întâlnirea cu reprezentanții Direcției de Sănătate Publică Mureș, ai Comisiariatului Județean al Gărzii de Mediu Mureș și ai Agenției pentru Protecția Mediului Mureș s-au prezentat și câteva soluții tehnice în baza cărora se vor realiza, până la sfârșitul anului viitor, acțiunile din sarcina Azomureș în vederea reducerii nivelului de zgomot.

Aceleași concluzii ale studiului și soluțiile tehnice au fost prezentate și în cadrul unei discuții cu cetățeni din Târgu Mureș și din localitățile limitrofe care au arătat interes asupra acestui subiect.

Biroul de presă Azomureș